



# Har familjen råd att ha bil? Kvar till sparande 2021

2021-06-14

Rapporten är baserad på beräkningar av Swedbank och Sparbankerna

# Har familjen råd att ha bil?

Den här analysen är en fördjupning till Swedbank Kvar till sparande som tas fram för att förstå vilket utrymme som olika typhushåll i olika delar av landet har kvar till sparande och övrig konsumtion när boendekostnader och rimliga levnadskostnader är betalda.

Analysen utgår ifrån fem typhushåll i olika delar av landet där hushållens disponibla inkomst sätts i relation till rimliga levnadskostnader, kostnader för boende och vad som därefter återstår till potentiellt sparande eller övrig konsumtion.

Typhushållen består av familjer med två vuxna med två barn, två vuxna utan barn, en vuxen med två barn, en vuxen utan barn samt slutligen ett hushåll med en ung person utan barn som ska köpa sin första bostad.

I den här fördjupningsrapporten tittar vi på hur hushållets ekonomi skulle se ut om en person i hushållet bytte ut sitt busskort mot en bil.

## Vad kostar det att ha bil?

Det kostar olika mycket att äga och köra en bil och vad kostnaden blir beror på vilken bil man väljer, hur gammal bilen är och bilens körsträcka. På vissa orter finns det kostnader kopplade till var man kör (infrastrukturavgifter och trängselskatter) och när bilen står stilla kan det finnas kostnader för parkering.

### Kostnader för själva bilen

Vi har i samråd med Glenn Lindberg på Teknikens Värld kommit fram till att följande bilar är lämpliga/troliga för de olika typhushållen:

- Sammanboende med barn i småhus eller bostadsrätt kör en 3 år gammal Volvo V90 till en milkostnad på 28,32 kr/mil för 2021.
- Sammanboende utan barn i småhus eller bostadsrätt kör en 3 år gammal VW Golf, till en milkostnad på 22,25 kr/mil för 2021.
- Ensamstående med barn i bostadsrätt kör en 3 år gammal VW Passat, till en milkostnad 26,97 kr/mil för 2021.
- Ensamstående utan barn och Ung utan barn i bostadsrätt kör en 3 år gammal Renault Clio, till en milkostnad på 16,58 kr/mil för 2021

Samtliga hushåll med bil betalar 3 045 kr per år för en helförsäkring på bilen.

### Olika körsträckor i olika delar av landet

Människor i olika delar av landet kör sin bil olika långt och data på detta finns per län hos Trafikanalys. Under coronapandemin minskade körsträckorna med i snitt sex procent jämfört med året innan. För 2021 antar vi att körsträckorna ligger kvar på 2020 års nivå.

### Infrastrukturavgifter och trängselskatter

I vissa delar av landet har man valt att finansiera olika brobyggen med avgifter per passage. Vi har i våra kalkyler tagit hänsyn till kostnaderna för en bro i Motala och en i Sundsvall.

Vi har också räknat på de trängselskatter som tas ut i Göteborg och Stockholm. På dessa orter kan bli ganska dyrt om man måste köra när avgiften är som högst.

## Boendeparkering

Även boendeparkering kan bli en dyr post om man bor så att man behöver betala kommunens högsta avgifter eller behöver hyra plats i ett garage. I centrala Stockholm är månadskostnaden för boendeparkering i den dyraste zonen 1 100 per månad och det kan kosta två eller tre gånger så mycket att stå i ett centralt garage.

Vi antar att familjer som bor i småhus och har bil kan parkera sin bil utan avgift på den egna tomten men att de som bor i bostadsrättslägenhet kan behöva betala en parkeringsavgift och att avgiftens storlek beror på vilka avgifter som kommunen tar ut i form av boendeparkering.

## Den totala bilkostnader per månad

I tabellen nedan kan vi se att den totala kostnaden för en bil skiljer sig åt beroende på hur stor bil som familjen behöver och var i landet man bor.

**Sammanboende med barn** som kör en Volvo V90 och bor i Stockholm stad har den dyraste månadskostnad för sin bil (4 006 kr per månad).

**Ensamstående utan barn** och **Ung utan barn** som kör en Renault Clio och bor i en kommun med färre än 75 000 invånare har den billigaste månadskostnad för sin bil (1 759 kr per månad).

Regioner	Volvo V90		VW Golf		VW Passat	Renault Clio	Renault Clio
	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn :		Ensamstående i bostadsrätt:	utan barn	Ung utan barn: i bostadsrätt
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Stockholm	3 256	3 412	2 664	2 820	3 280	2 267	2 267
varav Stockholm stad	3 256	4 006	2 664	3 414	3 875	2 862	2 862
Göteborg	3 031	3 153	2 467	2 589	3 027	2 062	2 062
varav Göteborg stad	3 034	3 485	2 469	2 921	3 360	2 394	2 394
Malmö	2 860	2 948	2 301	2 390	2 824	1 868	1 868
varav Malmö stad	2 860	3 460	2 301	2 901	3 336	2 380	2 380
>75 000	2 827	3 173	2 280	2 626	3 051	2 115	2 115
<75 000	2 797	2 813	2 252	2 268	2 692	1 759	1 759
Sverige totalt	2 853	2 909	2 303	2 358	2 786	1 844	1 844

Tabell 2: Månadskostnaden för att ha bil uppdelat på olika typhushåll och regioner 2021.

## Dessa hushåll får svårt att ha råd med bil

För att bedöma om ett hushåll har råd med en bil eller ej så kan man titta på hur mycket av den disponibla inkomsten som blir kvar till sparande och övrig konsumtion när boendekostnader och rimliga levnadskostnader inklusive bil är betalda.

Det hushåll med minst marginaler är **Ensamstående med barn** i Stockholm stad som får ett negativt utrymme till sparande och övrig konsumtion på 93 kr per månad till om de har en bil. I Umeå får samma familj ett negativt utrymme till sparande på 75 kr i månaden.

Men om målet är att ha en sparkvot på tio procent av den disponibla inkomsten så är det fler orter där bilkostnaden kan bli för hög för att typhushållen **Ensamstående med barn** och **Ung utan barn** ska ha råd.

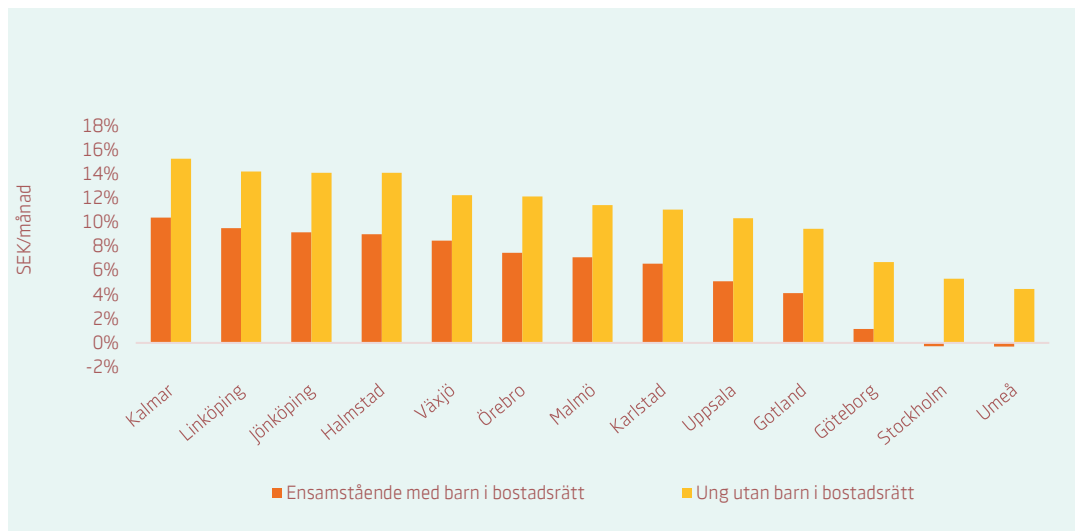


Diagram 1: Orter med låg potentiell sparkvot för Ensamstående med barn eller Ung utan barn.

I vissa kommuner är de kollektiva transporterna väl utvecklade vilket gör det möjligt för familjen att avstå ifrån att ha bil. På andra orter är det nästan omöjligt ta sig dit man vill när man vill utan bil. Hushåll med små marginaler som behöver bil, behöver oftare än andra prioritera sina övriga inköp genom att välja billigare alternativ eller helt avstå vissa inköp om de utöver bilen vill ha visst utrymme till sparande.

## Kvar till sparande och övrig konsumtion om familjen har bil

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn:
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	17 872	21 599	19 162	23 631	5 439	6 789	4 083
Borås	17 767	20 696	18 909	22 793	3 326	5 167	2 879
Enköping	17 471	23 302	18 479	25 039	4 562	6 098	3 518
Eskestuna	16 836	20 540	18 144	22 679	3 264	5 008	2 636
Falkenberg	17 946	21 115	19 112	23 228	4 103	5 776	3 353
Falun	17 566	21 818	18 693	23 824	3 606	5 381	3 097
Gotland	13 481	16 407	15 076	19 133	1 085	3 322	1 528
Gävle	18 210	22 091	19 277	23 991	3 522	5 223	2 808
Halmstad	16 817	20 957	18 012	23 088	2 431	4 456	2 335
Helsingborg	16 882	21 535	18 014	23 528	4 048	5 695	3 266
Hässleholm	18 428	20 410	19 703	22 608	4 090	5 780	3 332
Jönköping	17 315	21 704	18 427	23 725	2 467	4 499	2 330
Kalmar	17 877	20 939	19 085	23 083	2 749	4 679	2 481
Karlskrona	20 164	21 260	21 134	23 350	3 032	4 933	2 730
Karlstad	16 182	19 131	17 454	21 383	1 725	3 835	1 781
Kristianstad	18 840	21 721	19 987	23 706	4 090	5 741	3 237
Landskrona	16 002	20 608	17 386	22 782	4 374	6 013	3 546
Lidköping	18 532	23 033	19 586	24 809	4 973	6 471	3 880
Linköping	17 404	22 749	18 362	24 586	2 604	4 559	2 389
Luleå	19 607	23 425	20 473	25 168	3 965	5 670	3 287
Norrköping	17 105	20 848	18 313	22 964	3 320	5 129	2 838
Nyköping	18 956	23 084	19 967	24 890	5 288	6 644	3 945
Piteå	20 464	22 349	21 423	24 240	4 618	6 171	3 656
Sandviken	20 568	23 374	21 519	25 148	6 398	7 566	4 721
Skellefteå	18 001	21 042	19 164	23 136	4 012	5 709	3 338
Skövde	19 411	22 663	20 359	24 456	5 203	6 605	3 929
Sundsvall	20 622	24 087	21 426	25 695	5 070	6 448	3 794
Trollhättan	19 161	22 206	20 130	24 112	3 800	5 577	3 235
Uddevalla	17 712	22 016	18 796	23 919	4 001	5 685	3 249
Umeå	14 688	18 329	16 097	20 733	-75	2 382	684
Uppsala	16 319	21 258	17 342	23 304	1 403	3 660	1 740
Varberg	19 433	22 049	20 242	24 083	3 224	5 189	3 064
Vänersborg	18 275	20 698	19 494	22 798	3 866	5 589	3 161
Västervik	18 139	20 617	19 464	22 678	4 415	5 881	3 231
Västerås	19 592	25 001	20 360	26 508	4 717	6 170	3 558
Växjö	18 990	22 378	19 975	24 250	2 251	4 213	1 994
Ängelholm	20 228	24 015	21 003	25 651	4 559	6 085	3 540
Örebro	16 582	20 092	17 881	22 318	1 964	4 031	1 960
Örnsköldsvik	20 614	22 617	21 583	24 431	4 815	6 236	3 572
Östersund	16 022	21 295	17 399	23 372	3 350	5 176	2 846
Stockholm	20 776	21 969	20 824	23 895	-93	2 533	1 065
Göteborg	13 808	17 847	14 985	20 325	333	2 816	1 176
Malmö	9 262	15 042	11 285	17 930	1 945	4 003	1 922

## Potentiell sparkvot om familjen har bil

Kommuner	Sammanboende med barn:		Sammanboende utan barn:		Ensamstående i bostadsrätt:		Ung utan barn:
	i småhus	i bostadsrätt	i småhus	i bostadsrätt	med barn	utan barn	i bostadsrätt
Borlänge	32%	39%	40%	50%	20%	31%	24%
Borås	31%	36%	39%	47%	12%	24%	17%
Enköping	30%	39%	36%	49%	16%	27%	20%
Eskestuna	30%	37%	38%	47%	12%	24%	16%
Falkenberg	31%	37%	39%	47%	15%	26%	19%
Falun	31%	38%	38%	48%	13%	25%	19%
Gotland	25%	30%	32%	41%	4%	16%	9%
Gävle	31%	38%	39%	48%	13%	24%	17%
Halmstad	29%	36%	36%	47%	9%	21%	14%
Helsingborg	29%	37%	36%	47%	14%	25%	19%
Hässleholm	33%	37%	42%	48%	15%	27%	20%
Jönköping	30%	37%	37%	47%	9%	21%	14%
Kalmar	32%	37%	39%	48%	10%	22%	15%
Karlskrona	35%	37%	43%	47%	11%	23%	16%
Karlstad	29%	34%	36%	44%	7%	18%	11%
Kristianstad	33%	38%	41%	49%	15%	27%	20%
Landskrona	29%	37%	36%	48%	16%	28%	21%
Lidköping	32%	40%	39%	50%	18%	30%	23%
Linköping	29%	38%	36%	48%	10%	21%	14%
Luleå	33%	40%	41%	50%	15%	26%	20%
Norrköping	30%	37%	37%	47%	12%	24%	17%
Nyköping	33%	40%	40%	50%	19%	30%	23%
Piteå	36%	39%	44%	49%	17%	29%	22%
Sandviken	36%	41%	44%	51%	22%	34%	27%
Skellefteå	32%	37%	39%	48%	15%	26%	20%
Skövde	33%	39%	41%	49%	18%	29%	22%
Sundsvall	35%	41%	42%	51%	18%	29%	22%
Trollhättan	33%	38%	40%	48%	14%	26%	19%
Uddevalla	31%	38%	38%	48%	15%	26%	19%
Umeå	26%	33%	34%	43%	-0,3%	12%	4%
Uppsala	27%	35%	34%	45%	5%	17%	10%
Varberg	32%	36%	39%	46%	11%	22%	17%
Vänersborg	33%	37%	41%	47%	14%	26%	19%
Västervik	33%	38%	42%	49%	17%	28%	20%
Västerås	32%	41%	39%	51%	17%	28%	20%
Växjö	32%	38%	40%	48%	8%	20%	12%
Ängelholm	34%	40%	41%	50%	16%	27%	20%
Örebro	29%	36%	37%	46%	7%	19%	12%
Örnsköldsvik	36%	40%	44%	50%	18%	29%	21%
Östersund	29%	38%	36%	49%	13%	25%	18%
Stockholm	30%	32%	35%	40%	-0,3%	10%	5%
Göteborg	23%	30%	29%	40%	1%	12%	7%
Malmö	17%	28%	25%	39%	7%	18%	11%

## Kontakt

### **Arturo Arques**

Swedbanks och Sparbankernas Privatekonom

Mejl: [arturo.arques@swedbank.se](mailto:arturo.arques@swedbank.se)

Telefon: +46 8 585 907 45

### **Madelén Falkenhäll**

Senioranalytiker, Swedbank

Mejl: [madelen.falkenhall@swedbank.se](mailto:madelen.falkenhall@swedbank.se)

Telefon: +46 8 585 902 51

### **Carina Brännström**

Competitive Intelligence Manager

Portfolio Management & Pricing, Swedbank

Mejl: [carina.brannstrom@swedbank.com](mailto:carina.brannstrom@swedbank.com)

Telefon: +46 8 585 966 73